



VIAGEM SEGURA

Guia **CNT** de segurança nas
rodovias brasileiras — **2025**

CNT

CNT / SEST SENAT / ITL
Sistema Transporte

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS**INTRODUÇÃO**

O Brasil enfrenta uma grave crise no trânsito, com altos índices de acidentes e mortes. No último ano¹, foram registrados mais de 72 mil acidentes, que resultaram em mais de 6 mil mortes, apenas nas rodovias federais. Nesse contexto, segundo a Organização Mundial da Saúde (OMS)², os acidentes de trânsito são a principal causa de morte entre jovens de 5 a 29 anos em todo o mundo. Reconhecendo a urgência de ações estratégicas sobre esse tema, a Assembleia Geral da ONU, por meio da Resolução nº 74/299³, instituiu, em 2020, a Segunda Década de Ação pela Segurança no Trânsito (2021-2030), com a ambiciosa meta de reduzir em pelo menos 50% as mortes e lesões no trânsito até 2030.

Alinhado com essa iniciativa, o Brasil criou, em 2018, o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS)^[4]. Esse plano está fundamentado no conceito de “Visão Zero”⁵, originalmente desenvolvido na Suécia, que preconiza que nenhuma morte ou lesão grave no trânsito é aceitável. O PNATRANS tem como meta reduzir pela metade o número de mortes no trânsito até 2030, em comparação aos dados de 2020.

Importa destacar que vários fatores podem contribuir para a ocorrência de acidentes, tais como as condições do veículo, climáticas, da rodovia e o comportamento do motorista. Nesse sentido, o conceito de Visão Zero é aplicado — no Brasil e em diversos outros países — por meio das chamadas “rodovias que perdoam”, ou seja, infraestruturas projetadas para minimizar os impactos de erros humanos. Nelas incluem-se dispositivos de segurança que alertam o motorista caso saia inadvertidamente da sua faixa, mantêm o veículo na via e absorvem a energia dos impactos. Para saber mais sobre o conceito de rodovias que perdoam, acesse a publicação relativa a esse tema no site da Confederação Nacional do Transporte (CNT)⁶.

Além da referida publicação, a Confederação disponibiliza o Painel CNT de Rodovias que Perdoam⁷, uma ferramenta que avalia a capacidade da infraestrutura rodoviária de mitigar as consequências de acidentes, caso ocorram, por meio do chamado Índice de Perdão. Esse indicador classifica os trechos rodoviários em três categorias: alto, médio ou baixo índice de perdão. Desse modo, a consulta ao painel permite aos usuários das vias verificarem se o trecho por onde planejam viajar apresenta maior ou menor probabilidade de que, caso ocorra um acidente, as suas consequências sejam graves para as pessoas envolvidas. Oferecem-se, assim, informações relevantes para a avaliação da segurança viária e a escolha de trajetos mais seguros.

Diante desse contexto, a CNT disponibiliza, no presente guia, informações sobre a atual condição das rodovias — conforme avaliado na Pesquisa CNT de Rodovias 2024⁸. Além disso, são apresentados os números, os tipos e as principais causas de acidentes nas rodovias federais, baseados em dados da Polícia Rodoviária Federal (PRF)⁹ para o período de novembro de 2023 a outubro de 2024.

Assim, é importante que os motoristas estejam cientes dessas informações, de modo a adotar comportamentos condizentes e a colaborar ativamente para a segurança viária. Os dados abrangem as rodovias sob jurisdição federal em todo o território nacional, sendo apresentados de forma geral, para todo o país, e segmentada, por regiões geográficas e Unidades da Federação.

Destaca-se que, no período avaliado, foram registrados, em média, 199 acidentes e 16 mortes por dia em rodovias federais. Os números totais de acidentes e mortes tiveram aumentos de 9,12% e 8,8%, respectivamente, em comparação aos 12 meses anteriores. Ressalta-se que os tipos de acidentes que ocorrem em maior número são as colisões e as saídas de pista, sendo igualmente as colisões e os atropelamentos que mais resultaram em mortes.

[1] Considerado o período de referência de 12 meses de novembro de 2023 a outubro de 2024. Polícia Rodoviária Federal (2024).

[2] Organização Mundial da Saúde – OMS (2024).

[3] Assembleia Geral da ONU (2020).

[4] Brasil (2018).

[5] Ministério dos Transportes (2023).

[6] Transporte em Foco – Rodovias que perdoam (2021). Disponível em: bit.ly/RodoviasPerdoam.

[7] Disponível em: cnt.org.br/painel-cnt-rodovias-que-perdoam.

[8] Confederação Nacional do Transporte – CNT (2024b). A Pesquisa foi realizada no período de 24 de junho a 26 de julho de 2024.

[9] Polícia Rodoviária Federal (2024).

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Além disso, as principais causas de mortes e acidentes, conforme apresentado a seguir, são transitar na contramão e reação tardia ou ineficiente do condutor. Tendo em vista comportamentos de risco como esses, recomenda-se que os condutores sigam as regras de trânsito, ultrapassem com segurança e nos locais permitidos, estejam atentos à via, obedeçam à sinalização de velocidade, respeitem os semáforos, as faixas de pedestres e as ciclovias e mantenham uma distância segura de usuários mais vulneráveis. Essas e outras recomendações para chegar ao destino com segurança são apresentadas ao final deste guia.

É importante destacar que, mesmo nos casos em que os acidentes não resultem em mortes, as consequências podem ser extremamente sérias. Ferimentos graves e sequelas permanentes afetam diretamente as vítimas e suas famílias, além de gerar impactos econômicos para a sociedade. Essas questões reforçam a importância de medidas preventivas e de um compromisso coletivo para a construção de um trânsito mais seguro.

Diante do exposto, e reconhecendo a relevância do tema da segurança viária para o país, a CNT elaborou este guia com o objetivo de contribuir para a compreensão da real dimensão dos acidentes de trânsito, identificar os trechos rodoviários mais perigosos e os principais tipos e causas de acidentes e apresentar recomendações básicas para um tráfego mais seguro nas rodovias brasileiras.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).


ACIDENTES

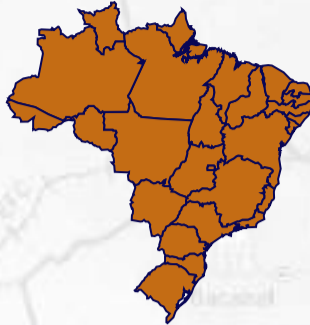
No Brasil, foram registrados 72.571 acidentes nas rodovias federais.


MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 6.005 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 sinistros.


FERIDOS

83.950 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE 

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 44.151 acidentes (60,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	44.151	60,8%	3.793	63,2%
Saída de Pista	10.633	14,7%	711	11,8%
Capotamento/Tombamento	7.792	10,7%	329	5,5%
Atropelamento	4.454	6,1%	1.027	17,1%
Queda de Ocupante	3.389	4,7%	111	1,8%
Incêndio	1.728	2,4%	2	0,0%
Eventos atípicos	317	0,4%	30	0,5%
Derramamento de Carga	107	0,1%	2	0,0%
Total	72.571	100,0%	6.005	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 10.822 acidentes (14,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 879 ocorrências (14,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 12.654 acidentes (17,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 781 ocorrências no período (13,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	564	9
SP	BR-116	220	230	485	16
SP	BR-116	210	220	402	12
SC	BR-101	210	220	397	5
MG	BR-381	480	490	329	14
SC	BR-101	130	140	318	5
RJ	BR-116	170	180	292	8
RJ	BR-116	180	190	279	11
ES	BR-101	260	270	272	5
PE	BR-101	60	70	270	9

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	380	390	3	24
SP	BR-381	80	90	164	22
SP	BR-116	220	230	485	16
CE	BR-116	0	10	231	15
MG	BR-381	480	490	329	14
BA	BR-101	530	540	21	13
PI	BR-316	0	10	133	13
PR	BR-277	0	10	181	12
SP	BR-116	210	220	402	12
MG	BR-251	470	480	32	11

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS 

- 67,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 64,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS 

2.446 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS 

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
527	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
526	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
525	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
524	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Péssimo
523	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
522	RS-153	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Péssimo
521	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Péssimo
520	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Péssimo

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

Na região Norte, foram registrados 3.935 acidentes nas rodovias federais.



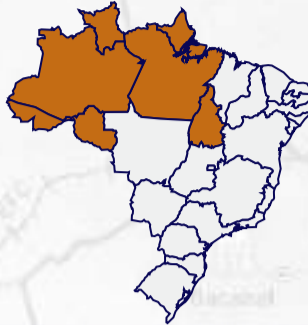
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 527 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

4.588 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.493 acidentes (63,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.493	63,4%	379	71,9%
Saída de Pista	515	13,1%	58	11,0%
Capotamento/Tombamento	373	9,5%	23	4,4%
Atropelamento	260	6,6%	55	10,4%
Queda de Ocupante	184	4,7%	9	1,7%
Incêndio	84	2,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	22	0,6%	3	0,6%
Derramamento de Carga	4	0,1%	0	0,0%
Total	3.935	100,0%	527	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 578 acidentes (14,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 117 ocorrências (22,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.311 acidentes (33,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 96 ocorrências no período (18,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	420	430	119	4
RO	BR-319	60	70	104	4
RO	BR-364	340	350	101	5
RO	BR-364	10	20	89	1
AC	BR-364	130	140	82	0
TO	BR-010	450	460	76	5
AP	BR-210	0	10	75	0
RO	BR-364	710	720	70	3
PA	BR-230	120	130	60	8
AC	BR-364	120	130	59	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-230	120	130	60	8
PA	BR-316	60	70	49	8
PA	BR-316	70	80	17	8
PA	BR-010	310	320	8	6
TO	BR-153	350	360	14	6
PA	BR-010	200	210	3	5
PA	BR-010	250	260	1	5
PA	BR-163	490	500	5	5
RO	BR-364	340	350	101	5
TO	BR-010	450	460	76	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 81,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 66,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 82,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 75,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



703 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
518	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
517	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
510	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
506	TO-296	Paraná	São Salvador Do Tocantins	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Péssimo
500	TO-387	São Salvador Do Tocantins	Jaú do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
499	BR-174	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	495	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
497	TO-336	Couto Magalhães	Guaraí	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
496	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	762	Mais de 500 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

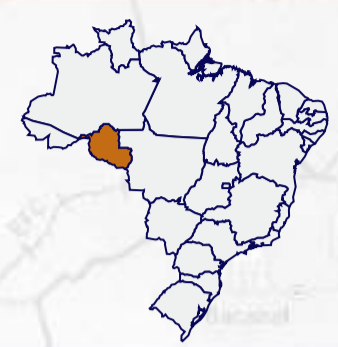
Em Rondônia, foram registrados 1.470 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 111 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

1.706 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.005 acidentes (68,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.005	68,4%	81	73,0%
Saída de Pista	159	10,8%	12	10,8%
Capotamento/Tombamento	121	8,2%	4	3,6%
Atropelamento	86	5,9%	13	11,7%
Queda de Ocupante	65	4,4%	0	0,0%
Incêndio	26	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	7	0,5%	1	0,9%
Derramamento de Carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	1.470	100,0%	111	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 208 acidentes (14,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 15 ocorrências (13,5% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.078 acidentes (73,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	420	430	119	4
RO	BR-319	60	70	104	4
RO	BR-364	340	350	101	5
RO	BR-364	10	20	89	1
RO	BR-364	710	720	70	3
RO	BR-174	10	20	54	0
RO	BR-364	700	710	53	3
RO	BR-364	230	240	46	1
RO	BR-319	50	60	37	4
RO	BR-364	190	200	37	0

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 79 ocorrências no período (71,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RO	BR-364	340	350	101	5
RO	BR-319	50	60	37	4
RO	BR-319	60	70	104	4
RO	BR-364	1040	1050	6	4
RO	BR-364	420	430	119	4
RO	BR-364	550	560	8	4
RO	BR-364	180	190	6	3
RO	BR-364	250	260	6	3
RO	BR-364	700	710	53	3
RO	BR-364	710	720	70	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 55,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 36,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 64,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 46,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

3 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
414	BR-435	Vilhena	Pimenteiras Do Oeste	Federal	Pública	162	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
351	BR-421	Ariquemes	Monte Negro	Federal	Pública	69	Até 100 km	Regular
162	BR-364	Porto Velho	Vilhena	Federal	Pública	1114	Mais de 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

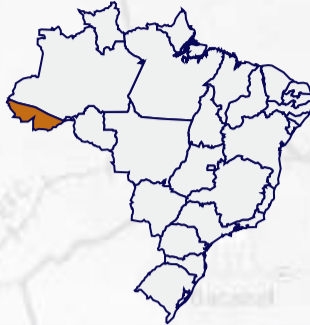
No Acre, foram registrados 279 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 25 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

343 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 153 acidentes (54,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	153	54,8%	13	52,0%
Saída de Pista	46	16,5%	12	48,0%
Atropelamento	24	8,6%	0	0,0%
Queda de Ocupante	23	8,2%	0	0,0%
Capotamento/Tombamento	22	7,9%	0	0,0%
Incêndio	6	2,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	1,8%	0	0,0%
Total	279	100,0%	25	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 52 acidentes (18,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 6 ocorrências (24,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 233 acidentes (83,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 17 ocorrências no período (68,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-364	130	140	82	0
AC	BR-364	120	130	59	1
AC	BR-364	110	120	21	1
AC	BR-364	140	150	10	2
AC	BR-364	150	160	7	0
AC	BR-364	270	280	6	0
AC	BR-317	100	110	4	2
AC	BR-364	90	100	4	1
AC	BR-364	190	200	4	0
AC	BR-364	260	270	4	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AC	BR-364	0	10	2	4
AC	BR-317	100	110	4	2
AC	BR-317	120	130	3	2
AC	BR-364	140	150	10	2
AC	BR-364	260	270	4	2
AC	BR-364	510	520	1	2
AC	BR-317	10	20	1	1
AC	BR-317	190	200	3	1
AC	BR-317	300	310	1	1
AC	BR-317	390	400	2	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 97,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 97,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 84,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 95,5% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

76 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
518	AC-010	Porto Acre	Rio Branco	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
496	BR-364	Cruzeiro Do Sul	Acrelândia	Federal	Pública	762	Mais de 500 km	Ruim
352	BR-317	Senador Guimard	Assis Brasil	Federal	Pública	412	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

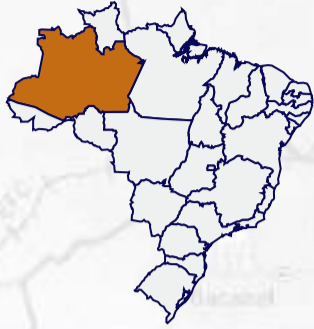
No Amazonas, foram registrados 165 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 27 óbitos - ou seja, 16 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

252 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 72 acidentes (43,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	72	43,6%	15	55,6%
Saída de Pista	41	24,8%	6	22,2%
Capotamento/Tombamento	22	13,3%	1	3,7%
Atropelamento	13	7,9%	5	18,5%
Incêndio	8	4,8%	0	0,0%
Queda de Ocupante	7	4,2%	0	0,0%
Eventos atípicos	2	1,2%	0	0,0%
Total	165	100,0%	27	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 25 acidentes (15,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 8 ocorrências (29,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 79 acidentes (47,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 12 ocorrências no período (44,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-230	610	620	16	0
AM	BR-174	990	1000	9	3
AM	BR-174	880	890	8	0
AM	BR-174	890	900	8	1
AM	BR-174	940	950	7	2
AM	BR-174	980	990	6	1
AM	BR-319	0	10	6	0
AM	BR-319	30	40	6	4
AM	BR-174	1010	1020	5	0
AM	BR-174	960	970	5	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AM	BR-319	30	40	6	4
AM	BR-174	990	1000	9	3
AM	BR-174	1050	1060	3	2
AM	BR-174	940	950	7	2
AM	BR-230	630	640	2	2
AM	BR-319	210	220	1	2
AM	BR-174	1000	1010	2	1
AM	BR-174	890	900	8	1
AM	BR-174	900	910	4	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 95,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 92,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 90,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 93,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



178 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
517	AM-010	Manaus	Itacoatiara	Estadual	Pública	254	Mais de 250 km até 500 km	Péssimo
499	BR-174	Presidente Figueiredo	Borba	Federal	Pública	495	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
368	BR-319	Humaitá	Canutama	Federal	Pública	187	Mais de 100 km até 250 km	Regular
320	BR-317	Boca Do Acre	Lábrea	Federal	Pública	70	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Em Roraima, foram registrados 136 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 32 óbitos - ou seja, 24 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

237 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 63 acidentes (46,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	63	46,3%	20	62,5%
Saída de Pista	30	22,1%	7	21,9%
Capotamento/Tombamento	18	13,2%	2	6,3%
Atropelamento	11	8,1%	1	3,1%
Queda de Ocupante	10	7,4%	1	3,1%
Eventos atípicos	2	1,5%	1	3,1%
Incêndio	2	1,5%	0	0,0%
Total	136	100,0%	32	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 14 acidentes (10,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Manobra de mudança de faixa é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 5 ocorrências (15,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 78 acidentes (57,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-174 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 19 ocorrências no período (59,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-401	20	30	11	2
RR	BR-401	10	20	10	1
RR	BR-174	490	500	5	0
RR	BR-432	190	200	5	4
RR	BR-432	200	210	5	0
RR	BR-174	210	220	4	1
RR	BR-174	440	450	4	1
RR	BR-174	470	480	4	0
RR	BR-174	510	520	4	0
RR	BR-174	550	560	4	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RR	BR-432	190	200	5	4
RR	BR-174	220	230	2	3
RR	BR-174	0	10	3	2
RR	BR-174	180	190	1	2
RR	BR-174	310	320	3	2
RR	BR-401	20	30	11	2
RR	BR-174	160	170	1	1
RR	BR-174	200	210	1	1
RR	BR-174	210	220	4	1
RR	BR-174	250	260	1	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 95,8% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 97,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 64,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

293 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
466	BR-210	Caracarái	Caroebe	Federal	Pública	230	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
375	BR-174	Pacaraima	Rorainópolis	Federal	Pública	729	Mais de 500 km	Regular
309	BR-432	Cantá	Caracarái	Federal	Pública	213	Mais de 100 km até 250 km	Regular
158	BR-401	Bonfim	Boa Vista	Federal	Pública	125	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Pará, foram registrados 990 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 222 óbitos - ou seja, 22 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

1.064 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 657 acidentes (66,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	657	66,4%	169	76,1%
Capotamento/Tombamento	118	11,9%	13	5,9%
Saída de Pista	97	9,8%	10	4,5%
Atropelamento	63	6,4%	23	10,4%
Incêndio	28	2,8%	0	0,0%
Queda de Ocupante	23	2,3%	6	2,7%
Eventos atípicos	3	0,3%	1	0,5%
Derramamento de Carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	990	100,0%	222	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 183 acidentes (18,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 56 ocorrências (25,2% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 282 acidentes (28,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 56 ocorrências no período (25,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-230	120	130	60	8
PA	BR-230	110	120	59	2
PA	BR-316	60	70	49	8
PA	BR-316	30	40	29	3
PA	BR-316	50	60	29	2
PA	BR-316	20	30	26	4
PA	BR-163	980	990	24	4
PA	BR-316	70	80	17	8
PA	BR-010	10	20	15	2
PA	BR-230	0	10	15	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PA	BR-230	120	130	60	8
PA	BR-316	60	70	49	8
PA	BR-316	70	80	17	8
PA	BR-010	310	320	8	6
PA	BR-010	200	210	3	5
PA	BR-010	250	260	1	5
PA	BR-163	490	500	5	5
PA	BR-010	320	330	10	4
PA	BR-163	980	990	24	4
PA	BR-163	990	1000	12	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 78,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 64,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 81,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 78,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

96 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
476	BR-155	Marabá	Redenção	Federal	Pública	344	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
419	PA-287	Redenção	Conceição do Araguaia	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Ruim
410	BR-158	Redenção	Santana Do Araguaia	Federal	Pública	306	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
402	BR-222*	Dom Eliseu	Marabá	Federal	Pública	246	Mais de 100 km até 250 km	Regular
395	BR-153	Marabá	São Geraldo do Araguaia	Federal	Pública	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular
381	BR-230*	Itaituba	Palestina Do Pará	Federal	Pública	807	Mais de 500 km	Regular
367	PA-150*	Tailândia	Marabá	Estadual	Concedida	333	Mais de 250 km até 500 km	Regular
303	PA-263	Goianésia Do Pará	Tucuruí	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

No Amapá, foram registrados 159 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 11 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

185 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 97 acidentes (61,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	97	61,0%	6	54,5%
Saída de Pista	34	21,4%	3	27,3%
Capotamento/Tombamento	13	8,2%	0	0,0%
Atropelamento	12	7,5%	2	18,2%
Incêndio	2	1,3%	0	0,0%
Queda de Ocupante	1	0,6%	0	0,0%
Total	159	100,0%	11	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 24 acidentes (15,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 3 ocorrências (27,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-210 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 112 acidentes (70,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-156 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 9 ocorrências no período (81,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-210	0	10	75	0
AP	BR-210	100	110	10	0
AP	BR-210	10	20	5	1
AP	BR-156	810	820	4	0
AP	BR-210	20	30	4	0
AP	BR-156	450	460	3	0
AP	BR-156	800	810	3	0
AP	BR-210	130	140	3	0
AP	BR-156	240	250	2	0
AP	BR-156	370	380	2	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AP	BR-156	140	150	1	2
AP	BR-156	790	800	2	2
AP	BR-156	160	170	1	1
AP	BR-156	180	190	1	1
AP	BR-156	370	380	2	1
AP	BR-156	520	530	1	1
AP	BR-156	820	830	2	1
AP	BR-210	10	20	5	1
AP	BR-210	160	170	1	1
AP	BR-00	0	10	1	0

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 94,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 76,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 100,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 88,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



45 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
510	AP-010	Macapá	Mazagão	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Péssimo
421	BR-156*	Oiapoque	Macapá	Federal	Pública	442	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
356	BR-210	Ferreira Gomes	Macapá	Federal	Pública	101	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

No Tocantins, foram registrados 736 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 99 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

801 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 446 acidentes (60,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	446	60,6%	75	75,8%
Saída de Pista	108	14,7%	8	8,1%
Capotamento/Tombamento	59	8,0%	3	3,0%
Queda de Ocupante	55	7,5%	2	2,0%
Atropelamento	51	6,9%	11	11,1%
Incêndio	12	1,6%	0	0,0%
Eventos atípicos	3	0,4%	0	0,0%
Derramamento de Carga	2	0,3%	0	0,0%
Total	736	100,0%	99	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 122 acidentes (16,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 30 ocorrências (30,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 521 acidentes (70,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 69 ocorrências no período (69,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-010	450	460	76	5
TO	BR-153	140	150	41	5
TO	BR-010	460	470	39	3
TO	BR-153	330	340	32	1
TO	BR-153	130	140	29	2
TO	BR-153	490	500	29	2
TO	BR-153	670	680	29	1
TO	BR-153	240	250	20	1
TO	BR-153	350	360	14	6
TO	BR-153	680	690	14	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
TO	BR-153	350	360	14	6
TO	BR-010	450	460	76	5
TO	BR-153	140	150	41	5
TO	BR-153	680	690	14	5
TO	BR-153	90	100	3	5
TO	BR-226	10	20	6	4
TO	BR-010	460	470	39	3
TO	BR-153	260	270	5	3
TO	BR-153	280	290	5	3
TO	BR-242	420	430	4	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 81,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 66,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 83,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 74,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

12 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
506	TO-296	Paraná	São Salvador Do Tocantins	Estadual	Pública	57	Até 100 km	Péssimo
500	TO-387	São Salvador Do Tocantins	Jaú do Tocantins	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
497	TO-336	Couto Magalhães	Guaraí	Estadual	Pública	117	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
495	TO-373	Peixe	Araguaçu	Estadual	Pública	192	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
487	TO-280	Almas	Peixe	Estadual	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
474	TO-050	Palmas	Silvanópolis	Estadual	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
469	TO-080	Caseara	Palmas	Estadual	Pública	262	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
468	TO-050	Natividade	Arraias	Estadual	Pública	171	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



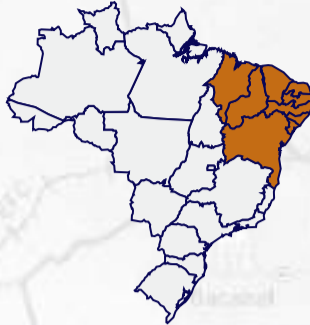
Na região Nordeste, foram registrados 16.241 acidentes nas rodovias federais.



Esses acidentes deixaram um total de 1.918 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 sinistros.



18.963 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 10.322 acidentes (63,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	10.322	63,6%	1.225	63,9%
Saída de Pista	1.739	10,7%	216	11,3%
Capotamento/Tombamento	1.589	9,8%	91	4,7%
Atropelamento	1.390	8,6%	337	17,6%
Queda de Ocupante	785	4,8%	38	2,0%
Incêndio	328	2,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	62	0,4%	11	0,6%
Derramamento de Carga	26	0,2%	0	0,0%
Total	16.241	100,0%	1.918	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 2.019 acidentes (12,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 312 ocorrências (16,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 3.828 acidentes (23,6% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 328 ocorrências no período (17,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	270	9
PB	BR-230	20	30	239	2
CE	BR-116	0	10	231	15
PE	BR-101	70	80	229	5
PB	BR-230	10	20	214	7
PB	BR-101	80	90	204	6
PE	BR-232	0	10	186	6
PE	BR-101	40	50	184	7
CE	BR-116	10	20	181	9
RN	BR-101	90	100	163	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	380	390	3	24
CE	BR-116	0	10	231	15
BA	BR-101	530	540	21	13
PI	BR-316	0	10	133	13
PE	BR-101	50	60	159	11
BA	BR-101	880	890	17	9
CE	BR-116	10	20	181	9
MA	BR-402	0	10	12	9
PE	BR-101	60	70	270	9
BA	BR-116	830	840	18	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 70,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 55,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 72,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



1.017 pontos críticos identificados ao longo das rodovi...

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
527	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
526	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
525	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
524	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Péssimo
523	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
519	PB-066	Ingá	Itambé	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
515	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
513	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Maranhão, foram registrados 1.155 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 283 óbitos - ou seja, 25 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

1.237 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 829 acidentes (71,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	829	71,8%	194	68,6%
Saída de Pista	103	8,9%	31	11,0%
Capotamento/Tombamento	87	7,5%	18	6,4%
Atropelamento	84	7,3%	31	11,0%
Queda de Ocupante	24	2,1%	8	2,8%
Incêndio	21	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	6	0,5%	1	0,4%
Derramamento de Carga	1	0,1%	0	0,0%
Total	1.155	100,0%	283	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 156 acidentes (13,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 50 ocorrências (17,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-135 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 337 acidentes (29,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 70 ocorrências no período (24,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-135	0	10	94	5
MA	BR-010	250	260	75	4
MA	BR-135	10	20	66	4
MA	BR-135	20	30	39	3
MA	BR-222	670	680	33	4
MA	BR-230	400	410	28	1
MA	BR-316	260	270	25	2
MA	BR-010	240	250	20	6
MA	BR-222	660	670	15	2
MA	BR-135	40	50	14	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MA	BR-402	0	10	12	9
MA	BR-010	240	250	20	6
MA	BR-226	0	10	7	6
MA	BR-316	590	600	7	6
MA	BR-010	230	240	10	5
MA	BR-135	0	10	94	5
MA	BR-226	240	250	2	5
MA	BR-316	600	610	7	5
MA	BR-010	210	220	6	4
MA	BR-010	250	260	75	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 80,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 57,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 89,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 68,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



175 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
513	MA-034	Tutóia	Brejo	Estadual	Pública	161	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
505	MA-006	Cururupe	Pinheiro	Estadual	Pública	98	Até 100 km	Ruim
504	MA-106	Governador Nunes Freire	Alcântara	Estadual	Pública	224	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
502	MA-006	Buritcupu	Alto Parnaíba	Estadual	Pública	650	Mais de 500 km	Ruim
456	MA-315	Barreirinhas	Tutóia	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Ruim
285	BR-230	Estreito	Barão De Grajaú	Federal	Pública	671	Mais de 500 km	Regular
284	BR-222	Chapadinha	Itinga do Maranhão	Federal	Pública	665	Mais de 500 km	Regular
279	BR-226*	Timon	Estreito	Federal	Pública	600	Mais de 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Piauí, foram registrados 1.477 acidentes nas rodovias federais.



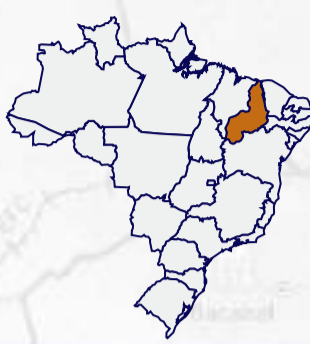
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 160 óbitos - ou seja, 11 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

1.667 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 992 acidentes (67,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	992	67,2%	98	61,3%
Saída de Pista	154	10,4%	21	13,1%
Atropelamento	136	9,2%	36	22,5%
Capotamento/Tombamento	124	8,4%	4	2,5%
Queda de Ocupante	43	2,9%	1	0,6%
Incêndio	22	1,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	6	0,4%	0	0,0%
Total	1.477	100,0%	160	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 272 acidentes (18,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 35 ocorrências (21,9% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-343 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 657 acidentes (44,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-316 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 60 ocorrências no período (37,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-316	0	10	133	13
PI	BR-343	0	10	121	1
PI	BR-343	340	350	107	3
PI	BR-316	310	320	75	2
PI	BR-316	10	20	46	3
PI	BR-343	300	310	41	2
PI	BR-343	260	270	36	3
PI	BR-343	310	320	36	2
PI	BR-343	330	340	36	3
PI	BR-343	590	600	35	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PI	BR-316	0	10	133	13
PI	BR-316	40	50	15	6
PI	BR-316	300	310	32	5
PI	BR-316	330	340	8	4
PI	BR-343	460	470	3	4
PI	BR-230	190	200	31	3
PI	BR-316	10	20	46	3
PI	BR-316	30	40	27	3
PI	BR-316	70	80	9	3
PI	BR-343	10	20	34	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 67,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 43,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 76,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 52,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

149 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
498	PI-141	Eliseu Martins	São João do Piauí	Estadual	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
384	BR-020	Pio IX	Várzea Branca	Federal	Pública	438	Mais de 250 km até 500 km	Regular
349	PI-140	Floriano	Dirceu Arcoverde	Estadual	Pública	320	Mais de 250 km até 500 km	Regular
294	BR-222	São João do Arraial	São João da Fronteira	Federal	Pública	176	Mais de 100 km até 250 km	Regular
282	BR-402	Luís Correia	Buriti dos Lopes	Federal	Pública	99	Até 100 km	Regular
228	BR-404	Piripiri	Pedro II	Federal	Pública	80	Até 100 km	Regular
226	BR-135	Jerumenha	Cristalândia do Piauí	Federal	Pública	608	Mais de 500 km	Regular
225	BR-226	Coivaras	Teresina	Federal	Pública	75	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

No Ceará, foram registrados 1.467 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 178 óbitos - ou seja, 12 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

1.689 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.004 acidentes (68,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.004	68,4%	113	63,5%
Atropelamento	138	9,4%	40	22,5%
Capotamento/Tombamento	113	7,7%	5	2,8%
Saída de Pista	110	7,5%	16	9,0%
Queda de Ocupante	67	4,6%	3	1,7%
Incêndio	28	1,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	0,3%	1	0,6%
Derramamento de Carga	2	0,1%	0	0,0%
Total	1.467	100,0%	178	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Condutor deixou de manter distância do veículo da frente é a causa mais recorrente, com um total de 184 acidentes (12,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 26 ocorrências (14,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 800 acidentes (54,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 89 ocorrências no período (50,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-116	0	10	231	15
CE	BR-116	10	20	181	9
CE	BR-222	0	10	144	4
CE	BR-116	20	30	63	2
CE	BR-116	40	50	37	3
CE	BR-116	30	40	29	4
CE	BR-116	60	70	28	2
CE	BR-222	310	320	23	3
CE	BR-222	20	30	22	3
CE	BR-222	10	20	21	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
CE	BR-116	0	10	231	15
CE	BR-116	10	20	181	9
CE	BR-116	190	200	11	5
CE	BR-116	30	40	29	4
CE	BR-222	0	10	144	4
CE	BR-222	270	280	7	4
CE	BR-230	80	90	8	4
CE	BR-020	330	340	8	3
CE	BR-020	380	390	9	3
CE	BR-116	110	120	3	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 67,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 65,5% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 46,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

203 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
485	BR-122	Chorozinho	Solonópole	Federal	Pública	210	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
443	BR-226*	Crateús	Pereiro	Federal	Pública	284	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
378	BR-402*	Marco	Umirim	Federal	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Regular
364	CE-375	Solonópole	Iguatu	Estadual	Pública	80	Até 100 km	Regular
358	CE-282	Iguatu	Icó	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Regular
339	CE-362	Granja	Sobral	Estadual	Pública	92	Até 100 km	Regular
324	CE-060*	Iguatu	Juazeiro Do Norte	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Regular
321	CE-187	Ipu	Crateús	Estadual	Pública	116	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Rio Grande do Norte, foram registrados 1.573 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 105 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

1.844 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.062 acidentes (67,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.062	67,5%	67	63,8%
Atropelamento	163	10,4%	24	22,9%
Saída de Pista	113	7,2%	8	7,6%
Capotamento/Tombamento	107	6,8%	3	2,9%
Queda de Ocupante	100	6,4%	3	2,9%
Incêndio	23	1,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	0,3%	0	0,0%
Total	1.573	100,0%	105	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos é a causa mais recorrente, com um total de 208 acidentes (13,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 18 ocorrências (17,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 649 acidentes (41,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-304 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 27 ocorrências no período (25,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	90	100	163	3
RN	BR-101	100	110	152	1
RN	BR-101	80	90	113	0
RN	BR-110	40	50	86	0
RN	BR-304	290	300	66	2
RN	BR-406	160	170	65	2
RN	BR-304	30	40	55	2
RN	BR-101	70	80	52	1
RN	BR-304	40	50	45	3
RN	BR-101	120	130	33	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RN	BR-101	140	150	27	6
RN	BR-405	30	40	2	5
RN	BR-101	120	130	33	4
RN	BR-406	140	150	21	4
RN	BR-101	90	100	163	3
RN	BR-226	0	10	33	3
RN	BR-226	50	60	3	3
RN	BR-304	120	130	6	3
RN	BR-304	140	150	7	3
RN	BR-304	40	50	45	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 69,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 71,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 43,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

132 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
524	RN-118	Macau	Itajá	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Péssimo
365	BR-405	Mossoró	Luís Gomes	Federal	Pública	199	Mais de 100 km até 250 km	Regular
298	BR-226	Natal	Pau Dos Ferros	Federal	Pública	384	Mais de 250 km até 500 km	Regular
233	BR-406	Macau	Natal	Federal	Pública	179	Mais de 100 km até 250 km	Regular
207	BR-427	Currais Novos	Serra Negra Do Norte	Federal	Pública	165	Mais de 100 km até 250 km	Regular
189	BR-101	Touros	Baía Formosa	Federal	Pública	185	Mais de 100 km até 250 km	Regular
174	BR-110	Areia Branca	Janduí	Federal	Pública	152	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

Na Paraíba, foram registrados 1.869 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 131 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

2.136 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.094 acidentes (58,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.094	58,5%	73	55,7%
Capotamento/Tombamento	276	14,8%	7	5,3%
Saída de Pista	266	14,2%	20	15,3%
Atropelamento	138	7,4%	31	23,7%
Queda de Ocupante	66	3,5%	0	0,0%
Incêndio	24	1,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	5	0,3%	0	0,0%
Total	1.869	100,0%	131	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 328 acidentes (17,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 18 ocorrências (13,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.180 acidentes (63,1% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-230 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 74 ocorrências no período (56,5% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-230	20	30	239	2
PB	BR-230	10	20	214	7
PB	BR-101	80	90	204	6
PB	BR-230	150	160	66	0
PB	BR-101	90	100	60	2
PB	BR-230	0	10	60	1
PB	BR-230	160	170	41	3
PB	BR-230	30	40	35	4
PB	BR-230	130	140	33	2
PB	BR-230	140	150	33	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PB	BR-230	10	20	214	7
PB	BR-101	80	90	204	6
PB	BR-230	70	80	19	6
PB	BR-230	140	150	33	4
PB	BR-230	230	240	10	4
PB	BR-230	30	40	35	4
PB	BR-230	510	520	10	4
PB	BR-230	80	90	24	4
PB	BR-101	110	120	26	3
PB	BR-230	100	110	10	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 52,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 50,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,0% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 69,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

21 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
525	PB-400	Cajazeiras	Conceição	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
519	PB-066	Ingá	Itambé	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
438	PB-238	Assunção	Teixeira	Estadual	Pública	74	Até 100 km	Ruim
326	BR-361	Patos	Itaporanga	Federal	Pública	114	Mais de 100 km até 250 km	Regular
322	PB-386	Itaporanga	Conceição	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Regular
266	BR-405	Uiraúna	Marizópolis	Federal	Pública	53	Até 100 km	Regular
211	BR-104	Nova Floresta	Alcantil	Federal	Pública	202	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Em Pernambuco, foram registrados 3.264 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 294 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

3.689 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.121 acidentes (65,0% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.121	65,0%	161	54,8%
Atropelamento	314	9,6%	78	26,5%
Capotamento/Tombamento	295	9,0%	18	6,1%
Saída de Pista	279	8,5%	27	9,2%
Queda de Ocupante	171	5,2%	8	2,7%
Incêndio	67	2,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	14	0,4%	2	0,7%
Derramamento de Carga	3	0,1%	0	0,0%
Total	3.264	100,0%	294	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 424 acidentes (13,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 53 ocorrências (18,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.223 acidentes (37,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-232 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 93 ocorrências no período (31,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	60	70	270	9
PE	BR-101	70	80	229	5
PE	BR-232	0	10	186	6
PE	BR-101	40	50	184	7
PE	BR-101	50	60	159	11
PE	BR-428	180	190	121	1
PE	BR-101	80	90	110	5
PE	BR-407	120	130	78	1
PE	BR-104	60	70	67	0
PE	BR-232	10	20	64	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PE	BR-101	50	60	159	11
PE	BR-101	60	70	270	9
PE	BR-101	40	50	184	7
PE	BR-316	100	110	5	7
PE	BR-101	140	150	12	6
PE	BR-232	0	10	186	6
PE	BR-232	330	340	20	6
PE	BR-424	80	90	26	6
PE	BR-101	70	80	229	5
PE	BR-101	80	90	110	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 66,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 45,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 80,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 70,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

134 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
527	PE-545	Exu	Ouricuri	Estadual	Pública	76	Até 100 km	Péssimo
526	PE-096	Palmares	Barreiros	Estadual	Pública	50	Até 100 km	Péssimo
523	PE-177	Quipapá	Garanhuns	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
515	PE-126	Palmares	Quipapá	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Péssimo
509	PE-604	Ouricuri	Lagoa Grande	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
494	PE-060	Cabo de Santo Agostinho	Barreiros	Estadual	Pública	73	Até 100 km	Ruim
490	PE-090	Carpina	Vertentes	Estadual	Pública	94	Até 100 km	Ruim
380	PE-360	Ibimirim	Floresta	Estadual	Pública	101	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Em Alagoas, foram registrados 697 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 91 óbitos - ou seja, 13 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

792 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 385 acidentes (55,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	385	55,2%	54	59,3%
Saída de Pista	99	14,2%	10	11,0%
Capotamento/Tombamento	77	11,0%	6	6,6%
Atropelamento	62	8,9%	17	18,7%
Queda de Ocupante	48	6,9%	4	4,4%
Incêndio	20	2,9%	0	0,0%
Derramamento de Carga	5	0,7%	0	0,0%
Eventos atípicos	1	0,1%	0	0,0%
Total	697	100,0%	91	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Acessar a via sem observar a presença dos outros veículos e velocidade incompatível são as causas mais recorrentes, com um total de 72 acidentes cada (10,3% do total)

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 13 ocorrências (14,3% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 261 acidentes (37,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 30 ocorrências no período (33,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-104	80	90	41	3
AL	BR-316	240	250	28	1
AL	BR-101	130	140	26	4
AL	BR-104	90	100	26	1
AL	BR-316	250	260	26	4
AL	BR-316	260	270	25	2
AL	BR-316	150	160	22	2
AL	BR-101	170	180	20	5
AL	BR-104	30	40	20	0
AL	BR-101	180	190	18	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
AL	BR-423	60	70	8	6
AL	BR-101	170	180	20	5
AL	BR-101	200	210	15	5
AL	BR-101	130	140	26	4
AL	BR-316	210	220	8	4
AL	BR-316	250	260	26	4
AL	BR-423	90	100	9	4
AL	BR-104	80	90	41	3
AL	BR-316	130	140	8	3
AL	BR-423	0	10	7	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 67,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 28,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 89,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 61,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

16 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
264	BR-316	Mata Grande	Maceió	Federal	Pública	294	Mais de 250 km até 500 km	Regular
230	BR-104	São José da Laje	Maceió	Federal	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
221	BR-423	Ouro Branco	Delmiro Gouveia	Federal	Pública	107	Mais de 100 km até 250 km	Regular
166	BR-424	Atalaia	Marechal Deodoro	Federal	Pública	57	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

Em Sergipe, foram registrados 611 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 54 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

716 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 368 acidentes (60,2% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	368	60,2%	36	66,7%
Saída de Pista	65	10,6%	5	9,3%
Atropelamento	63	10,3%	10	18,5%
Capotamento/Tombamento	60	9,8%	0	0,0%
Queda de Ocupante	46	7,5%	2	3,7%
Incêndio	5	0,8%	0	0,0%
Derramamento de Carga	3	0,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	1	0,2%	1	1,9%
Total	611	100,0%	54	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 68 acidentes (11,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 11 ocorrências (20,4% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 328 acidentes (53,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 28 ocorrências no período (51,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-235	0	10	91	3
SE	BR-235	50	60	66	3
SE	BR-101	90	100	51	5
SE	BR-101	80	90	49	1
SE	BR-235	40	50	30	5
SE	BR-101	70	80	22	0
SE	BR-235	30	40	21	2
SE	BR-101	140	150	20	1
SE	BR-101	180	190	20	6
SE	BR-235	10	20	19	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SE	BR-101	180	190	20	6
SE	BR-101	90	100	51	5
SE	BR-235	40	50	30	5
SE	BR-101	100	110	16	4
SE	BR-101	60	70	18	3
SE	BR-235	0	10	91	3
SE	BR-235	10	20	19	3
SE	BR-235	20	30	16	3
SE	BR-235	50	60	66	3
SE	BR-101	160	170	7	2

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 55,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 45,4% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 55,7% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 56,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

12 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
379	SE-170	Moita Bonita	Tobias Barreto	Estadual	Pública	102	Mais de 100 km até 250 km	Regular
227	SE-270	Simão Dias	Itaporanga d'Ajuda	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Na Bahia, foram registrados 4.128 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 622 óbitos - ou seja, 15 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

5.193 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 2.467 acidentes (59,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	2.467	59,8%	429	69,0%
Saída de Pista	550	13,3%	78	12,5%
Capotamento/Tombamento	450	10,9%	30	4,8%
Atropelamento	292	7,1%	70	11,3%
Queda de Ocupante	220	5,3%	9	1,4%
Incêndio	118	2,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	19	0,5%	6	1,0%
Derramamento de Carga	12	0,3%	0	0,0%
Total	4.128	100,0%	622	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 526 acidentes (12,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 104 ocorrências (16,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.069 acidentes (25,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 172 ocorrências no período (27,7% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	620	630	159	0
BA	BR-324	610	620	157	7
BA	BR-324	510	520	123	0
BA	BR-116	10	20	110	4
BA	BR-116	420	430	86	3
BA	BR-324	530	540	62	5
BA	BR-324	600	610	57	5
BA	BR-101	710	720	56	2
BA	BR-324	520	530	54	3
BA	BR-116	810	820	48	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
BA	BR-324	380	390	3	24
BA	BR-101	530	540	21	13
BA	BR-101	880	890	17	9
BA	BR-116	830	840	18	8
BA	BR-324	610	620	157	7
BA	BR-101	250	260	26	6
BA	BR-101	420	430	13	6
BA	BR-101	540	550	10	6
BA	BR-101	600	610	6	6
BA	BR-101	890	900	16	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 73,5% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 59,1% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 79,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,9% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

175 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
327	BR-101	Rio Real	Mucuri	Federal	Pública	954	Mais de 500 km	Regular
169	BR-242	Luís Eduardo Magalhães	Rafael Jambeiro	Federal	Pública	841	Mais de 500 km	Regular
307	BR-235	Campo Alegre De Lourdes	Pedro Alexandre	Federal	Pública	644	Mais de 500 km	Regular
172	BR-116	Feira de Santana	Encruzilhada	Federal	Concedida	553	Mais de 500 km	Regular
417	BR-116	Abaré	Feira de Santana	Federal	Pública	433	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
163	BR-135	Formosa Do Rio Preto	Cocos	Federal	Pública	421	Mais de 250 km até 500 km	Regular
391	BR-110	Paulo Afonso	São Sebastião do Passé	Federal	Pública	415	Mais de 250 km até 500 km	Regular
194	BR-020	Riachão das Neves	Jaborandi	Federal	Pública	408	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

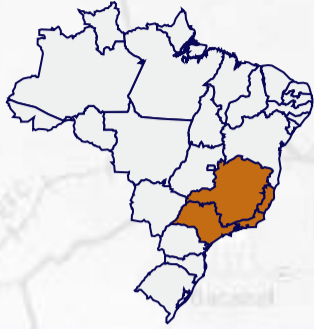
Na região Sudeste, foram registrados 22.782 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 1.478 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

27.589 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 13.411 acidentes (58,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	13.411	58,9%	872	59,0%
Saída de Pista	2.940	12,9%	159	10,8%
Capotamento/Tombamento	2.924	12,8%	99	6,7%
Atropelamento	1.375	6,0%	304	20,6%
Queda de Ocupante	1.361	6,0%	35	2,4%
Incêndio	619	2,7%	2	0,1%
Eventos atípicos	105	0,5%	5	0,3%
Derramamento de Carga	47	0,2%	2	0,1%
Total	22.782	100,0%	1.478	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 3.740 acidentes (16,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 192 ocorrências (13,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 6.732 acidentes (29,5% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 381 ocorrências no período (25,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	485	16
SP	BR-116	210	220	402	12
MG	BR-381	480	490	329	14
RJ	BR-116	170	180	292	8
RJ	BR-116	180	190	279	11
ES	BR-101	260	270	272	5
RJ	BR-040	110	120	269	11
RJ	BR-101	320	330	221	7
RJ	BR-101	310	320	196	6
ES	BR-101	140	150	190	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-381	80	90	164	22
SP	BR-116	220	230	485	16
MG	BR-381	480	490	329	14
SP	BR-116	210	220	402	12
MG	BR-251	470	480	32	11
RJ	BR-040	110	120	269	11
RJ	BR-116	180	190	279	11
RJ	BR-101	400	410	69	10
RJ	BR-101	300	310	118	9
ES	BR-101	290	300	163	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 55,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 49,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 50,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 60,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

465 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
520	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Péssimo
512	MG-267	Campanha	Caxambu	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Péssimo
503	BR-352	Abaeté	Pará De Minas	Federal	Pública	135	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
493	MG-265	Ubá	Mercês	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
492	MG-122	Espinosa	Francisco Sá	Estadual	Pública	263	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
491	BR-367*	Jacinto	Araçaí	Federal	Pública	220	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
489	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
488	MG-259	Felixlândia	Governador Valadares	Estadual	Pública	409	Mais de 250 km até 500 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Em Minas Gerais, foram registrados 9.225 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 749 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

11.794 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.919 acidentes (53,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.919	53,3%	477	63,7%
Saída de Pista	1.873	20,3%	106	14,2%
Capotamento/Tombamento	1.244	13,5%	50	6,7%
Atropelamento	527	5,7%	106	14,2%
Queda de Ocupante	314	3,4%	8	1,1%
Incêndio	288	3,1%	1	0,1%
Eventos atípicos	39	0,4%	1	0,1%
Derramamento de Carga	21	0,2%	0	0,0%
Total	9.225	100,0%	749	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.499 acidentes (16,2% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade Incompatível é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 105 ocorrências (14,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-381 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.714 acidentes (29,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-381	480	490	329	14
MG	BR-381	490	500	189	4
MG	BR-040	520	530	188	8
MG	BR-040	510	520	180	5
MG	BR-116	410	420	122	4
MG	BR-381	500	510	122	4
MG	BR-116	520	530	108	2
MG	BR-262	30	40	96	1
MG	BR-381	450	460	93	5
MG	BR-050	170	180	90	4

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR116 e a BR-381 foram as rodovias que registraram mais mortes, com 159 ocorrências no período (22,3 %) em cada uma.

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MG	BR-381	480	490	329	14
MG	BR-251	470	480	32	11
MG	BR-040	520	530	188	8
MG	BR-381	790	800	21	8
MG	BR-040	610	620	51	7
MG	BR-116	340	350	9	7
MG	BR-116	360	370	6	7
MG	BR-116	770	780	35	7
MG	BR-251	330	340	8	7
MG	BR-267	120	130	20	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 76,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 64,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 72,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 77,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



338 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
512	MG-267	Campanha	Caxambu	Estadual	Pública	69	Até 100 km	Péssimo
503	BR-352	Abaeté	Pará De Minas	Federal	Pública	135	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
493	MG-265	Ubá	Mercês	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Ruim
492	MG-122	Espinosa	Francisco Sá	Estadual	Pública	263	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
491	BR-367*	Jacinto	Araçaí	Federal	Pública	220	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
489	MG-381	Mantena	Galiléia	Estadual	Pública	109	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
488	MG-259	Felixlândia	Governador Valadares	Estadual	Pública	409	Mais de 250 km até 500 km	Ruim
486	MG-383	Congonhas	Cruzília	Estadual	Pública	225	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Espírito Santo, foram registrados 2.351 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 169 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

2.938 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.521 acidentes (64,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.521	64,7%	132	78,1%
Capotamento/Tombamento	319	13,6%	7	4,1%
Saída de Pista	172	7,3%	13	7,7%
Queda de Ocupante	152	6,5%	7	4,1%
Atropelamento	140	6,0%	10	5,9%
Incêndio	37	1,6%	0	0,0%
Derramamento de Carga	6	0,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	4	0,2%	0	0,0%
Total	2.351	100,0%	169	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 319 acidentes (13,6% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 28 ocorrências (16,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.773 acidentes (75,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 110 ocorrências no período (65,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	260	270	272	5
ES	BR-101	140	150	190	1
ES	BR-101	290	300	163	8
ES	BR-101	270	280	140	6
ES	BR-101	280	290	115	6
ES	BR-101	60	70	86	5
ES	BR-101	250	260	56	2
ES	BR-101	120	130	42	2
ES	BR-262	30	40	36	1
ES	BR-101	300	310	35	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
ES	BR-101	290	300	163	8
ES	BR-101	430	440	12	7
ES	BR-259	20	30	15	7
ES	BR-262	160	170	23	7
ES	BR-262	50	60	21	7
ES	BR-101	230	240	34	6
ES	BR-101	270	280	140	6
ES	BR-101	280	290	115	6
ES	BR-101	350	360	22	6
ES	BR-101	160	170	24	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 64,7% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 55,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 56,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 72,7% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

19 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
435	ES-010	Aracruz	Serra	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
405	ES-137	Nova Venécia	São Domingos Do Norte	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Regular
377	BR-259	Baixo Guandu	João Neiva	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
362	ES-060	Guarapari	Marataízes	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Regular
350	BR-482	Dores do Rio Preto	Cachoeiro de Itapemirim	Federal	Pública	106	Mais de 100 km até 250 km	Regular
270	ES-381	São Mateus	Barra de São Francisco	Estadual	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Regular
204	BR-342	Ecoporanga	Nova Venécia	Federal	Pública	62	Até 100 km	Regular
161	ES-080*	São Domingos Do Norte	Colatina	Estadual	Pública	55	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

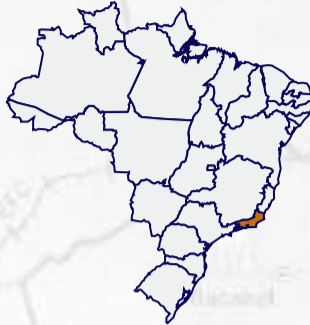
No Rio de Janeiro, foram registrados 6.303 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 326 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

7.531 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.934 acidentes (62,4% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.934	62,4%	172	52,8%
Capotamento/Tombamento	687	10,9%	24	7,4%
Queda de Ocupante	549	8,7%	15	4,6%
Saída de Pista	489	7,8%	23	7,1%
Atropelamento	445	7,1%	90	27,6%
Incêndio	159	2,5%	0	0,0%
Eventos atípicos	28	0,4%	2	0,6%
Derramamento de Carga	12	0,2%	0	0,0%
Total	6.303	100,0%	326	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.035 acidentes (16,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor e ausência de reação do condutor são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 38 ocorrências (11,7% do total)

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.284 acidentes (36,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 143 ocorrências no período (43,9% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-116	170	180	292	8
RJ	BR-116	180	190	279	11
RJ	BR-040	110	120	269	11
RJ	BR-101	320	330	221	7
RJ	BR-101	310	320	196	6
RJ	BR-040	100	110	173	0
RJ	BR-040	120	130	167	6
RJ	BR-116	140	150	137	5
RJ	BR-101	480	490	120	3
RJ	BR-101	300	310	118	9

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RJ	BR-040	110	120	269	11
RJ	BR-116	180	190	279	11
RJ	BR-101	400	410	69	10
RJ	BR-101	300	310	118	9
RJ	BR-101	40	50	27	8
RJ	BR-116	170	180	292	8
RJ	BR-116	190	200	110	8
RJ	BR-101	320	330	221	7
RJ	BR-040	120	130	167	6
RJ	BR-040	50	60	43	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 47,1% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 40,3% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 43,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 55,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

92 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
520	RJ-155	Barra Mansa	Angra dos Reis	Estadual	Pública	78	Até 100 km	Péssimo
473	RJ-148	Carmo	Nova Friburgo	Estadual	Pública	63	Até 100 km	Ruim
452	RJ-106	São Pedro Da Aldeia	São Gonçalo	Estadual	Pública	111	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
347	RJ-130	Nova Friburgo	Teresópolis	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Regular
344	RJ-186	Bom Jesus do Itabapoana	Santo Antônio de Pádua	Estadual	Pública	103	Mais de 100 km até 250 km	Regular
319	RJ-158	São Fidélis	Campos dos Goytacazes	Estadual	Pública	62	Até 100 km	Regular
193	RJ-116	Macuco	Itaboraí	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

Em São Paulo, foram registrados 4.903 acidentes nas rodovias federais.



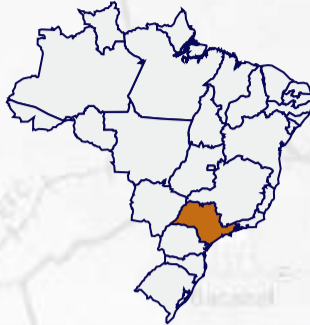
MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 234 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

5.326 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.037 acidentes (61,9% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.037	61,9%	91	38,9%
Capotamento/Tombamento	674	13,7%	18	7,7%
Saída de Pista	406	8,3%	17	7,3%
Queda de Ocupante	346	7,1%	5	2,1%
Atropelamento	263	5,4%	98	41,9%
Incêndio	135	2,8%	1	0,4%
Eventos atípicos	34	0,7%	2	0,9%
Derramamento de Carga	8	0,2%	2	0,9%
Total	4.903	100,0%	234	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.293 acidentes (26,4% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 39 ocorrências (16,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 3.529 acidentes (72,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 164 ocorrências no período (70,1% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-116	220	230	485	16
SP	BR-116	210	220	402	12
SP	BR-116	140	150	187	8
SP	BR-116	280	290	182	6
SP	BR-381	80	90	164	22
SP	BR-116	150	160	129	4
SP	BR-101	40	50	127	3
SP	BR-116	100	110	123	6
SP	BR-116	200	210	122	6
SP	BR-116	110	120	110	4

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SP	BR-381	80	90	164	22
SP	BR-116	220	230	485	16
SP	BR-116	210	220	402	12
SP	BR-116	140	150	187	8
SP	BR-116	290	300	51	8
SP	BR-116	100	110	123	6
SP	BR-116	200	210	122	6
SP	BR-116	230	240	67	6
SP	BR-116	280	290	182	6
SP	BR-116	90	100	63	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 24,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 29,8% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 19,3% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 35,3% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

16 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
313	SP-171	Guaratinguetá	Cunha	Estadual	Pública	71	Até 100 km	Regular
300	SP-250	Capão Bonito	Ribeira	Estadual	Pública	127	Mais de 100 km até 250 km	Regular
299	SP-079	Sorocaba	Juquiá	Estadual	Pública	122	Mais de 100 km até 250 km	Regular
274	SP-312	Itu	Barueri	Estadual	Pública	65	Até 100 km	Regular
248	SP-125	Taubaté	Ubatuba	Estadual	Pública	95	Até 100 km	Regular
196	SP-322	Icém	Bebedouro	Estadual	Pública	105	Mais de 100 km até 250 km	Regular
164	SP-425	Barretos	Parapuã	Estadual	Pública	237	Mais de 100 km até 250 km	Regular
154	SP-055	Ubatuba	Miracatu	Estadual	Pública	293	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).


ACIDENTES

Na região Sul, foram registrados 20.903 acidentes nas rodovias federais.


MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 1.340 óbitos - ou seja, 6 mortes a cada 100 sinistros.


FERIDOS

23.477 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE 

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 13.334 acidentes (63,8% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	13.334	63,8%	837	62,5%
Saída de Pista	3.528	16,9%	175	13,1%
Capotamento/Tombamento	2.019	9,7%	79	5,9%
Atropelamento	904	4,3%	230	17,2%
Queda de Ocupante	634	3,0%	14	1,0%
Incêndio	398	1,9%	0	0,0%
Eventos atípicos	65	0,3%	5	0,4%
Derramamento de Carga	21	0,1%	0	0,0%
Total	20.903	100,0%	1.340	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 3.366 acidentes (16,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 196 ocorrências (14,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 4.535 acidentes (21,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 174 ocorrências no período (13,0% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	564	9
SC	BR-101	210	220	397	5
SC	BR-101	130	140	318	5
SC	BR-101	110	120	256	7
SC	BR-282	0	10	238	4
SC	BR-101	140	150	232	3
SC	BR-101	190	200	228	4
SC	BR-101	120	130	216	8
RS	BR-116	240	250	203	3
RS	BR-116	260	270	187	5

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-277	0	10	181	12
PR	BR-376	660	670	61	11
SC	BR-470	120	130	48	11
PR	BR-116	90	100	68	10
SC	BR-101	200	210	564	9
PR	BR-116	100	110	82	8
PR	BR-277	160	170	25	8
PR	BR-376	320	330	31	8
PR	BR-376	370	380	15	8
SC	BR-101	120	130	216	8

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS 

- 69,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 63,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 63,5% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 68,1% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS 

230 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS 

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
522	RS-153	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Péssimo
521	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Péssimo
514	SC-350	Água Doce	Santa Cecília	Estadual	Pública	131	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
511	RS-471	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
507	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	129	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
501	SC-305	São Lourenço Do Oeste	Guaraciaba	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
482	RS-377	Jóia	Alegrete	Estadual	Pública	232	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
478	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Paraná, foram registrados 7.453 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 608 óbitos - ou seja, 8 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

8.329 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.441 acidentes (59,6% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.441	59,6%	376	61,8%
Saída de Pista	1.434	19,2%	88	14,5%
Capotamento/Tombamento	764	10,3%	39	6,4%
Atropelamento	352	4,7%	97	16,0%
Queda de Ocupante	248	3,3%	5	0,8%
Incêndio	178	2,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	30	0,4%	3	0,5%
Derramamento de Carga	6	0,1%	0	0,0%
Total	7.453	100,0%	608	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.287 acidentes (17,3% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 95 ocorrências (15,6% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 2.064 acidentes (27,7% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-277 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 174 ocorrências no período (28,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-116	110	120	186	7
PR	BR-277	0	10	181	12
PR	BR-116	120	130	157	3
PR	BR-277	70	80	142	7
PR	BR-376	0	10	129	6
PR	BR-376	170	180	124	1
PR	BR-369	150	160	109	4
PR	BR-277	720	730	107	6
PR	BR-376	590	600	101	6
PR	BR-277	580	590	98	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
PR	BR-277	0	10	181	12
PR	BR-376	660	670	61	11
PR	BR-116	90	100	68	10
PR	BR-116	100	110	82	8
PR	BR-277	160	170	25	8
PR	BR-376	320	330	31	8
PR	BR-376	370	380	15	8
PR	BR-116	110	120	186	7
PR	BR-277	660	670	49	7
PR	BR-277	70	80	142	7

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 62,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 56,6% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 57,4% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 63,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



46 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
471	BR-158	Palmital	Laranjeiras Do Sul	Federal	Pública	78	Até 100 km	Ruim
453	BR-280	Marmeleiro	Barracão	Federal	Pública	72	Até 100 km	Ruim
436	PR-317	Toledo	Santa Helena	Estadual	Pública	89	Até 100 km	Ruim
412	PR-495	Marechal Cândido Rondon	Medianeira	Estadual	Pública	79	Até 100 km	Ruim
397	PR-280	Marmeleiro	General Carneiro	Estadual	Pública	175	Mais de 100 km até 250 km	Regular
389	PR-272	Siqueira Campos	Figueira	Estadual	Pública	74	Até 100 km	Regular
386	BR-153*	Santo Antônio Da Platina	General Carneiro	Federal	Pública	419	Mais de 250 km até 500 km	Regular
348	BR-476*	Adrianópolis	União Da Vitória	Federal	Pública	303	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Em Santa Catarina, foram registrados 8.319 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 390 óbitos - ou seja, 5 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

9.507 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 5.746 acidentes (69,1% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	5.746	69,1%	261	66,9%
Saída de Pista	1.075	12,9%	35	9,0%
Capotamento/Tombamento	838	10,1%	22	5,6%
Queda de Ocupante	273	3,3%	3	0,8%
Atropelamento	255	3,1%	68	17,4%
Incêndio	107	1,3%	0	0,0%
Eventos atípicos	13	0,2%	1	0,3%
Derramamento de Carga	12	0,1%	0	0,0%
Total	8.319	100,0%	390	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.313 acidentes (15,8% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 65 ocorrências (16,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 4.389 acidentes (52,8% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-101 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 130 ocorrências no período (33,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-101	200	210	564	9
SC	BR-101	210	220	397	5
SC	BR-101	130	140	318	5
SC	BR-101	110	120	256	7
SC	BR-282	0	10	238	4
SC	BR-101	140	150	232	3
SC	BR-101	190	200	228	4
SC	BR-101	120	130	216	8
SC	BR-470	50	60	163	4
SC	BR-101	150	160	160	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
SC	BR-470	120	130	48	11
SC	BR-101	200	210	564	9
SC	BR-101	120	130	216	8
SC	BR-101	100	110	115	7
SC	BR-101	110	120	256	7
SC	BR-101	310	320	35	6
SC	BR-101	90	100	76	6
SC	BR-282	60	70	31	6
SC	BR-101	130	140	318	5
SC	BR-101	180	190	73	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS



- 69,0% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 61,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 65,1% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 73,2% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS



40 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS



Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
514	SC-350	Água Doce	Santa Cecília	Estadual	Pública	131	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
501	SC-305	São Lourenço Do Oeste	Guaraciaba	Estadual	Pública	70	Até 100 km	Ruim
454	SC-477	Canoinhas	Indaial	Estadual	Pública	182	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
441	BR-163	Dionísio Cerqueira	São Miguel Do Oeste	Federal	Pública	59	Até 100 km	Ruim
427	SC-283	Mondaí	Concórdia	Estadual	Pública	186	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
418	BR-158	Maravilha	Palmitos	Federal	Pública	51	Até 100 km	Ruim
409	SC-135	Caçador	Tangará	Estadual	Pública	58	Até 100 km	Ruim
400	SC-486	Itajaí	Botuverá	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

No Rio Grande do Sul, foram registrados 5.131 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 342 óbitos - ou seja, 7 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

5.641 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 3.147 acidentes (61,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	3.147	61,3%	200	58,5%
Saída de Pista	1.019	19,9%	52	15,2%
Capotamento/Tombamento	417	8,1%	18	5,3%
Atropelamento	297	5,8%	65	19,0%
Incêndio	113	2,2%	0	0,0%
Queda de Ocupante	113	2,2%	6	1,8%
Eventos atípicos	22	0,4%	1	0,3%
Derramamento de Carga	3	0,1%	0	0,0%
Total	5.131	100,0%	342	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 766 acidentes (14,9% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Transitar na contramão é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 57 ocorrências (16,7% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-116 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.347 acidentes (26,3% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-290 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 52 ocorrências no período (15,2% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	240	250	203	3
RS	BR-116	260	270	187	5
RS	BR-290	90	100	127	3
RS	BR-116	250	260	123	4
RS	BR-116	140	150	91	1
RS	BR-116	230	240	82	6
RS	BR-290	80	90	82	1
RS	BR-386	340	350	78	1
RS	BR-470	210	220	75	1
RS	BR-116	150	160	74	3

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
RS	BR-116	230	240	82	6
RS	BR-471	180	190	3	6
RS	BR-472	120	130	6	6
RS	BR-101	0	10	31	5
RS	BR-116	260	270	187	5
RS	BR-287	250	260	16	5
RS	BR-290	230	240	4	5
RS	BR-293	130	140	5	5
RS	BR-386	220	230	13	5
RS	BR-386	320	330	4	5

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 75,6% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 69,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 67,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 70,0% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

144 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
522	RS-153	Barros Cassal	Vera Cruz	Estadual	Pública	82	Até 100 km	Péssimo
521	RS-640	São Vicente do Sul	Rosário do Sul	Estadual	Pública	64	Até 100 km	Péssimo
511	RS-471	Pantano Grande	Canguçu	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
507	RS-481	Cruz Alta	Novo Cabrais	Estadual	Pública	129	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
482	RS-377	Jóia	Alegrete	Estadual	Pública	232	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
478	RS-324	Passo Fundo	Nova Prata	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
472	RS-223	Tio Hugo	Ibirubá	Estadual	Pública	77	Até 100 km	Ruim
462	RSC-453	São Francisco de Paula	Caxias do Sul	Estadual	Pública	53	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

Na região Centro-Oeste, foram registrados 8.710 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 742 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

9.333 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 4.591 acidentes (52,7% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	4.591	52,7%	480	64,7%
Saída de Pista	1.911	21,9%	103	13,9%
Capotamento/Tombamento	887	10,2%	37	5,0%
Atropelamento	525	6,0%	101	13,6%
Queda de Ocupante	425	4,9%	15	2,0%
Incêndio	299	3,4%	0	0,0%
Eventos atípicos	63	0,7%	6	0,8%
Derramamento de Carga	9	0,1%	0	0,0%
Total	8.710	100,0%	742	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 1.390 acidentes (16,0% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 104 ocorrências (14,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 1.734 acidentes (19,9% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 136 ocorrências no período (18,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	258	7
DF	BR-070	10	20	157	2
DF	BR-040	0	10	155	4
DF	BR-070	0	10	137	3
GO	BR-153	500	510	135	7
DF	BR-020	10	20	131	3
DF	BR-060	0	10	115	3
MT	BR-070	0	10	111	1
DF	BR-020	0	10	110	0
MT	BR-163	830	840	109	1

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-364	340	350	40	10
GO	BR-153	490	500	92	9
GO	BR-040	10	20	96	8
GO	BR-040	0	10	258	7
GO	BR-153	500	510	135	7
MT	BR-364	200	210	66	7
MT	BR-364	500	510	7	7
GO	BR-020	230	240	6	6
GO	BR-040	20	30	33	6
GO	BR-040	40	50	10	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 68,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 57,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 60,6% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 61,4% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

31 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
516	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
484	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
459	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	221	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
457	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	145	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
448	GO-139	Vianópolis	Corumbáiba	Estadual	Pública	205	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
445	MT-240	Diamantino	Arenápolis	Estadual	Pública	59	Até 100 km	Ruim
440	MT-343	Arenápolis	Barra Do Bugres	Estadual	Pública	60	Até 100 km	Ruim
431	MT-449	Tapurah	Lucas do Rio Verde	Estadual	Concedida	73	Até 100 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Mato Grosso do Sul, foram registrados 1.774 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 180 óbitos - ou seja, 10 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

1.917 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 896 acidentes (50,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	896	50,5%	121	67,2%
Saída de Pista	376	21,2%	25	13,9%
Capotamento/Tombamento	243	13,7%	11	6,1%
Atropelamento	125	7,0%	20	11,1%
Incêndio	79	4,5%	0	0,0%
Queda de Ocupante	32	1,8%	0	0,0%
Eventos atípicos	21	1,2%	3	1,7%
Derramamento de Carga	2	0,1%	0	0,0%
Total	1.774	100,0%	180	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 346 acidentes (19,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 36 ocorrências (20,0% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 840 acidentes (47,4% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 68 ocorrências no período (37,8% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	480	490	93	4
MS	BR-163	250	260	50	6
MS	BR-163	260	270	37	2
MS	BR-163	470	480	35	3
MS	BR-163	490	500	32	2
MS	BR-163	610	620	30	2
MS	BR-158	90	100	22	0
MS	BR-262	0	10	22	1
MS	BR-163	270	280	20	1
MS	BR-163	460	470	20	6

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MS	BR-163	250	260	50	6
MS	BR-163	420	430	5	6
MS	BR-163	460	470	20	6
MS	BR-262	560	570	8	5
MS	BR-267	140	150	4	5
MS	BR-163	300	310	5	4
MS	BR-163	400	410	10	4
MS	BR-163	480	490	93	4
MS	BR-376	30	40	9	4
MS	BR-060	670	680	2	3

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 48,3% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 46,9% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 22,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 47,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

16 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
374	MS-134	Nova Andradina	Batayporã	Estadual	Pública	66	Até 100 km	Regular
290	MS-395	Brasilândia	Bataguassu	Estadual	Pública	68	Até 100 km	Regular
268	MS-240	Paranaíba	Inocência	Estadual	Pública	81	Até 100 km	Regular
252	MS-377	Inocência	Água Clara	Estadual	Pública	128	Mais de 100 km até 250 km	Regular
243	MS-112	Cassilândia	Três Lagoas	Estadual	Concedida	201	Mais de 100 km até 250 km	Regular
239	BR-376	Dourados	Nova Andradina	Federal	Pública	177	Mais de 100 km até 250 km	Regular
187	BR-158	Selvíria	Brasilândia	Federal	Pública	165	Mais de 100 km até 250 km	Regular
180	BR-060	Chapadão Do Sul	Bela Vista	Federal	Pública	359	Mais de 250 km até 500 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



No Mato Grosso, foram registrados 2.540 acidentes nas rodovias federais.

Esses acidentes deixaram um total de 241 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 sinistros.

2.690 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.

TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.308 acidentes (51,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.308	51,5%	175	72,6%
Saída de Pista	574	22,6%	29	12,0%
Capotamento/Tombamento	253	10,0%	15	6,2%
Queda de Ocupante	167	6,6%	6	2,5%
Atropelamento	110	4,3%	15	6,2%
Incêndio	104	4,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	21	0,8%	1	0,4%
Derramamento de Carga	3	0,1%	0	0,0%
Total	2.540	100,0%	241	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 445 acidentes (17,5% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Reação tardia ou ineficiente do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 42 ocorrências (17,4% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-163 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 894 acidentes (35,2% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-364 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 78 ocorrências no período (32,4% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-070	0	10	111	1
MT	BR-163	830	840	109	1
MT	BR-364	200	210	66	7
MT	BR-163	820	830	59	2
MT	BR-070	520	530	56	4
MT	BR-364	270	280	54	2
MT	BR-070	510	520	53	3
MT	BR-364	340	350	40	10
MT	BR-163	750	760	37	3
MT	BR-174	0	10	35	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
MT	BR-364	340	350	40	10
MT	BR-364	200	210	66	7
MT	BR-364	500	510	7	7
MT	BR-158	400	410	4	6
MT	BR-174	500	510	4	6
MT	BR-070	150	160	6	5
MT	BR-364	390	400	33	5
MT	BR-070	520	530	56	4
MT	BR-163	1000	1010	9	4
MT	BR-163	790	800	10	4

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 79,9% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 72,7% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 69,9% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 67,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

2 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
171	BR-163	Guarantã Do Norte	Itiquira	Federal	Concedida	1109	Mais de 500 km	Regular
241	MT-130	Paranatinga	Rondonópolis	Estadual	Concedida	250	Mais de 100 km até 250 km	Regular
354	MT-140*	Nova Ubiratã	Santa Rita Do Trivelato	Estadual	Concedida	90	Até 100 km	Regular
289	MT-220	Porto Dos Gaúchos	Sinop	Estadual	Concedida	138	Mais de 100 km até 250 km	Regular
318	MT-235	Nova Mutum	Santa Rita Do Trivelato	Estadual	Concedida	96	Até 100 km	Regular
345	MT-242	Ipiranga do Norte	Sorriso	Estadual	Concedida	139	Mais de 100 km até 250 km	Regular
305	MT-246	Barra Do Bugres	Jangada	Estadual	Concedida	85	Até 100 km	Regular
291	MT-320	Carlinda	Nova Santa Helena	Estadual	Concedida	153	Mais de 100 km até 250 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).

ACIDENTES

Em Goiás, foram registrados 3.335 acidentes nas rodovias federais.

MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 292 óbitos - ou seja, 9 mortes a cada 100 sinistros.

FERIDOS

3.583 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 1.745 acidentes (52,3% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	1.745	52,3%	169	57,9%
Saída de Pista	764	22,9%	44	15,1%
Capotamento/Tombamento	317	9,5%	11	3,8%
Atropelamento	223	6,7%	58	19,9%
Queda de Ocupante	159	4,8%	8	2,7%
Incêndio	105	3,1%	0	0,0%
Eventos atípicos	18	0,5%	2	0,7%
Derramamento de Carga	4	0,1%	0	0,0%
Total	3.335	100,0%	292	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 490 acidentes (14,7% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Ausência de reação do condutor é a causa de mortes em acidentes mais recorrente, com um total de 47 ocorrências (16,1% do total).

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 934 acidentes (28,0% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-153 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 71 ocorrências no período (24,3% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-040	0	10	258	7
GO	BR-153	500	510	135	7
GO	BR-070	0	10	97	6
GO	BR-040	10	20	96	8
GO	BR-060	90	100	92	2
GO	BR-153	490	500	92	9
GO	BR-153	510	520	73	6
GO	BR-153	430	440	64	1
GO	BR-060	380	390	56	0
GO	BR-060	160	170	54	2

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM 10KM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
GO	BR-153	490	500	92	9
GO	BR-040	10	20	96	8
GO	BR-040	0	10	258	7
GO	BR-153	500	510	135	7
GO	BR-020	230	240	6	6
GO	BR-040	20	30	33	6
GO	BR-040	40	50	10	6
GO	BR-070	0	10	97	6
GO	BR-153	510	520	73	6
GO	BR-452	80	90	4	6

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 72,2% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 53,2% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 75,8% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 65,6% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

12 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escala de extensão	Classificação geral
516	GO-341	Mineiros	Mineiros	Estadual	Pública	113	Mais de 100 km até 250 km	Péssimo
484	GO-050	Jataí	Chapadão Do Céu	Estadual	Pública	126	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
459	GO-330	Anápolis	Catalão	Estadual	Pública	221	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
457	GO-184	Jataí	Aporé	Estadual	Pública	145	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
448	GO-139	Vianópolis	Corumbáiba	Estadual	Pública	205	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
429	GO-237	Niquelândia	Uruaçu	Estadual	Pública	86	Até 100 km	Ruim
422	GO-040	Aparecida De Goiânia	Itumbiara	Estadual	Pública	198	Mais de 100 km até 250 km	Ruim
416	GO-213	Morrinhos	Ipameri	Estadual	Pública	116	Mais de 100 km até 250 km	Ruim

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Período de referência: 12 meses (nov./2023 a out./2024).



ACIDENTES

No Distrito Federal, foram registrados 1.061 acidentes nas rodovias federais.



MORTES

Esses acidentes deixaram um total de 29 óbitos - ou seja, 3 mortes a cada 100 sinistros.



FERIDOS

1.143 pessoas ficaram feridas (leve ou gravemente) nos acidentes ocorridos.



TIPO DE ACIDENTE

Colisão é o tipo mais recorrente, com um total de 642 acidentes (60,5% do total).

Tipo de acidente	Acidentes	%	Mortes	%
Colisão	642	60,5%	15	51,7%
Saída de Pista	197	18,6%	5	17,2%
Capotamento/Tombamento	74	7,0%	0	0,0%
Atropelamento	67	6,3%	8	27,6%
Queda de Ocupante	67	6,3%	1	3,4%
Incêndio	11	1,0%	0	0,0%
Eventos atípicos	3	0,3%	0	0,0%
Total	1.061	100,0%	29	100,0%

PRINCIPAL CAUSA DE ACIDENTES

Ausência de reação do condutor é a causa mais recorrente, com um total de 171 acidentes (16,1% do total).

PRINCIPAL CAUSA DE MORTES

Velocidade incompatível e acessar a via sem observar a presença dos outros veículos são as causas de mortes em acidentes mais recorrentes, com um total de 4 ocorrências cada (13,8% do total)

RODOVIA COM MAIS ACIDENTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais acidentes no período, com 341 acidentes (32,1% do total).

RODOVIA COM MAIS MORTES

A BR-020 foi a rodovia que registrou mais mortes, com 8 ocorrências no período (27,6% do total).

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE ACIDENTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-070	10	20	157	2
DF	BR-040	0	10	155	4
DF	BR-070	0	10	137	3
DF	BR-020	10	20	131	3
DF	BR-060	0	10	115	3
DF	BR-020	0	10	110	0
DF	BR-020	20	30	60	4
DF	BR-080	10	20	25	2
DF	BR-060	20	30	21	1
DF	BR-080	20	30	20	0

10 TRECHOS MAIS PERIGOSOS
SEGUNDO O Nº DE MORTES EM IOKM

UF	BR	Km Inicial	Km Final	Acidentes	Mortes
DF	BR-020	20	30	60	4
DF	BR-040	0	10	155	4
DF	BR-020	10	20	131	3
DF	BR-060	0	10	115	3
DF	BR-070	0	10	137	3
DF	BR-070	10	20	157	2
DF	BR-080	10	20	25	2
DF	BR-080	30	40	4	2
DF	BR-251	50	60	11	2
DF	BR-020	40	50	14	1

PESQUISA CNT DE RODOVIAS - 2024

CONDIÇÃO DAS RODOVIAS

- 59,4% da extensão das rodovias apresentam algum tipo de problema;
- 32,0% da extensão apresentam problemas no Pavimento;
- 84,2% da extensão têm problemas de Sinalização;
- 51,8% da extensão têm deficiência na Geometria da Via.

PONTOS CRÍTICOS

1 pontos críticos identificados ao longo das rodovias.

PIORES TRECHOS RODOVIÁRIOS

Ranking	Rodovia	Município inicial	Município final	Jurisdição	Gestão	Extensão pesquisada (km)	Escalas de extensão	Classificação geral
202	BR-251*	Brasília	Brasília	Federal	Pública	46	Até 100 km	Regular

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS**RECOMENDAÇÕES**

Conforme já referido, a segurança no trânsito depende de um conjunto de fatores que abrange tanto o comportamento dos motoristas quanto as condições climáticas, das vias e dos veículos. Para reduzir o risco de acidentes e buscar garantir viagens mais seguras, o condutor deve seguir algumas recomendações básicas importantes.

Antes de iniciar a viagem, o motorista deve verificar a validade de sua Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Além disso, condutores habilitados nas categorias C, D e E devem realizar periodicamente exames toxicológicos.

Para evitar avarias e eventuais danos durante a viagem, o condutor deve fazer periodicamente as manutenções previstas para o veículo, assim como verificar o funcionamento de faróis, freios e limpadores de para-brisas, as trocas e a calibragem dos pneus e os níveis de óleo lubrificante e água — e do ARLA 32¹⁰ em caminhões e ônibus.

Diante de possíveis problemas na infraestrutura viária, é importante que o motorista conheça previamente as condições das vias por onde vai transitar. Recomenda-se planejar a viagem com antecedência, avaliando as rotas disponíveis e priorizando aquelas com boas condições de pavimento, sinalização e geometria. Caso não seja possível evitar vias em condições ruins, é essencial ter mais atenção, reduzir a velocidade e manter uma distância segura dos demais veículos.

Para auxiliar nesse planejamento, recomenda-se consultar a Pesquisa CNT de Rodovias 2024¹¹ e o Painel CNT de Rodovias¹². Esse último permite a consulta, de forma interativa, das condições das vias nos seus diferentes elementos — pavimento, sinalização e geometria. Outra ferramenta que pode ser utilizada pelo motorista no planejamento de sua viagem é o Painel CNT de Rodovias que Perdoam¹³. Por meio desse painel, é possível consultar o chamado “nível de perdão” dos trechos rodoviários — classificado como alto, médio ou baixo. Esse indicador reporta, para as diferentes rotas, a maior ou menor probabilidade de que, caso ocorra um acidente, as suas consequências sejam graves para as pessoas envolvidas.

Ao dirigir, o condutor deve obedecer à legislação de trânsito, respeitando a sinalização vertical (placas) e horizontal (faixas centrais e laterais), que regulamentam o uso da via, orientam a circulação e alertam sobre eventuais situações de risco.

É fundamental respeitar os limites de velocidade estabelecidos para cada trecho, manter uma distância segura dos demais veículos e garantir o uso correto do cinto de segurança por todos os ocupantes do veículo.

Deve-se estar sempre atento à via, abstendo-se de, ao dirigir, usar o celular — mesmo que só por um instante — e fones de ouvido, fumar e alimentar-se, evitando, ainda, ser distraído pelas demais pessoas na viagem.

O motorista deve ter atenção também a situações atípicas nas rodovias que possam interferir no tráfego normal e oferecer riscos à segurança. Para conhecimento desse tipo de situação, a Confederação disponibiliza o Painel CNT dos Pontos Críticos nas Rodovias Brasileiras¹⁴, que reúne informações sobre quedas de barreiras, buracos grandes, erosões na pista, pontes caídas e pontes estreitas, além das suas condições de sinalização.

[10] Agente Redutor Líquido de Óxidos de Nitrogênio, utilizado para reduzir os níveis de emissão desse poluente.

[11] Confederação Nacional do Transporte – CNT (2024b).

[12] Confederação Nacional do Transporte – CNT (2024c).

[13] Disponível em: cnt.org.br/painel-cnt-rodovias-que-perdoam.

[14] Disponível em: cnt.org.br/painel-ponto-critico.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS

Para ilustrar as deficiências apontadas na Pesquisa CNT de Rodovias 2024 para a sinalização, tem-se que, nas rodovias do país¹⁵, os percentuais de faixas centrais e laterais em condições inadequadas (desgastadas ou inexistentes) são significativos, correspondendo respectivamente a 56,1% e 61,8%. Ademais, as defensas (ou barreiras) — dispositivos de segurança para minimizar o impacto de colisões com objetos fixos (como pilares de viadutos) e áreas perigosas (como barrancos) — não estão presentes em 43,6% da malha avaliada.

Quanto ao transporte de cargas, recomenda-se que elas sejam devidamente acondicionadas, respeitando os limites de peso e dimensões permitidos para preservar a segurança no trânsito e a infraestrutura viária.

Em emergências como problemas mecânicos, o condutor deve acionar as luzes de advertência (pisca-alerta) e posicionar o triângulo de segurança a uma distância mínima de 30 metros do veículo, garantindo visibilidade para os demais motoristas.

O condutor deve ter atenção ao trafegar nos cruzamentos com as linhas férreas. Nestes, deve sempre parar antes da passagem em nível e olhar para os dois lados, assegurando-se de que não há trens se aproximando.

Em condições climáticas adversas, como chuva intensa ou neblina, recomenda-se reduzir a velocidade, manter os faróis baixos acesos, aumentar a distância de segurança e evitar áreas alagadas. Deve-se ter, ainda, atenção aos alertas emitidos pelas autoridades de segurança e defesa civil.

Com base nos resultados da Pesquisa de Rodovias CNT de 2024, tem-se que a maioria das rodovias federais (85,79% da extensão) é composta por pistas simples de mão dupla¹⁶ e 31,9% não possuem acostamento. Diante da predominância desse tipo de rodovia, os motoristas devem realizar ultrapassagens apenas quando houver total segurança, sempre pela esquerda. É estritamente proibido ultrapassar em locais sinalizados com placa de “proibido ultrapassar”, em trechos com faixa central contínua ou quando a visibilidade for inadequada.

A ultrapassagem indevida, especialmente em locais sem acostamento, aumenta significativamente o risco de colisões frontais, frequentemente resultando em acidentes fatais.

Destaca-se que o acostamento é a parte da via destinada a manobras evasivas ou à parada em emergência. Quando existir, não deve ser utilizado como faixa de circulação ou para ultrapassar outros veículos.

Os motoristas devem aumentar a atenção ao se deslocarem em áreas urbanas, reduzindo a velocidade em zonas residenciais e escolares para proteger os usuários mais vulneráveis da via — pedestres e ciclistas.

Seguir essas recomendações básicas é essencial para uma condução segura, reduzindo os riscos de acidentes. Ao disponibilizar o presente guia, a CNT contribui para que cargas e passageiros sejam transportados, desde as suas origens até os seus destinos, com integridade e eficiência, resultando em benefícios para toda a sociedade e fomentando o desenvolvimento do país.

[15] Os dados relativos à condição das rodovias neste informe correspondem à malha (com extensão de 111.853 quilômetros) avaliada na Pesquisa CNT de Rodovias 2024.

[16] Tipo de rodovia em que há apenas uma faixa de circulação por cada sentido, sem qualquer dispositivo de contenção entre os fluxos opostos.

ACIDENTES EM RODOVIAS FEDERAIS BRASILEIRAS**REFERÊNCIAS**

Assembleia Geral da ONU. Resolução 74/299 – Mejoramiento de la seguridad vial en el mundo. 2020. Disponível em: documents.un.org/doc/undoc/gen/n20/226/34/pdf/n2022634.pdf. Acesso em: 11 dez. 2024.

Brasil. Lei nº 13.614, de 11 de janeiro de 2018. Criou o Plano Nacional de Redução de Mortes e Lesões no Trânsito (PNATRANS). Disponível em: planalto.gov.br/ccivil_03/ato2015-2018/2018/lei/L13614.htm. Acesso em: 11 dez. 2024.

Confederação Nacional do Transporte – CNT. Painel CNT dos Pontos Críticos nas Rodovias Brasileiras. 2024a. Disponível em: cnt.org.br/painel-ponto-critico. Acesso em: 11 dez. 2024.

Confederação Nacional do Transporte – CNT. Pesquisa CNT de Rodovias 2024. 2024b. Disponível em: pesquisarodovias.cnt.org.br. Acesso em: 11 dez. 2024.

Confederação Nacional do Transporte – CNT. Pesquisa CNT de Rodovias 2024 – Painel. 2024c. Disponível em: pesquisarodovias.cnt.org.br/painel. Acesso em: 11 dez. 2024.

Confederação Nacional do Transporte – CNT. Transporte em Foco – Rodovias que perdoam. 2021. Disponível em: cdn.cnt.org.br/diretorioVirtual/5d10ad26-e26e-4979-9092-024503d49dfc.pdf. Acesso em: 10 dez. 2024.

Ministério dos Transportes (2023). Sistema Seguro e Visão Zero. Disponível em: gov.br/transportes/pt-br/assuntos/transito/pnatrans/sistema-seguro-e-visao-zero. Acesso em: 10 dez. 2024.

Organização Mundial da Saúde – OMS. 2024. Disponível em: who.int. Acesso em: 11 dez. 2024.

Polícia Rodoviária Federal – PRF. Dados Abertos de Acidentes PRF novembro de 2023 a outubro de 2024. 2024. Disponível em: gov.br/prf/pt-br/acesso-a-informacao/dados-abertos/dados-abertos-da-prf. Acesso em: 10 dez. 2024.